

タイヤを安全にお使いいただくために、必ずお読みください。

タイヤの適正なご使用と日常点検について

警告1 ● ホイールはタイヤサイズおよび車両に適合するものを使用し、点検の上、亀裂、損傷のあるものおよび、手直したホイールなどは使用しないでください。

警告2 すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面や坂道(スロープ)でスリップしやすくなるなど危険です。
 タイヤの溝が「0mm」になったタイヤは制動距離が長くなったり、スリップしやすくなるため、新品タイヤにお取り替えください。
 「使用限界マーク(▲)」の頂点に達したタイヤは、車体が路面に接触したり、クッション性の低下によるタイヤの損傷および車両各部に悪影響を及ぼすなど危険です。
 ただちに使用を中止し、新品タイヤにお取り替えください。
 使用限度のタイヤ溝0mmは、あくまでも交換の目安であり、品質保証期間・期限を示すものではありません。
 環境条件・保管条件および使用方法によって、すり減っていないタイヤでも、損傷具合により交換が必要になる場合があります。



使用限界マーク(▲)

警告3 ● カラーソリッドタイヤは黒タイヤに比べて床面を汚しにくいタイヤですが、タイヤトレッド面に汚れ(埃・ゴミ・土砂など)が付着した状態でのご使用は、黒タイヤと同程度に床面を汚すことがあります。常時トレッド面の清掃などに努めてください。

運転時の遵守事項

警告4 ● ソリッドタイヤは高荷重に耐えるように設計されていますが、過積載や高速での連続走行は、タイヤ・ホイールの損傷原因になりますので、絶対に避けてください。

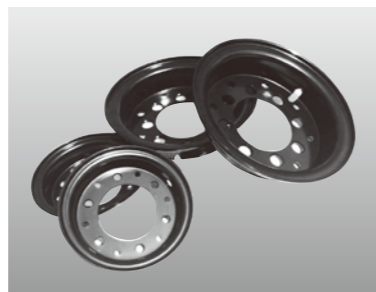
警告5 ● カラーソリッドタイヤは、黒タイヤに比べてカーボンの含有量が少ないので、電気を通しにくいために静電気が帯電しやすく、鉄板上などを走行した時に急放電する危険性があります。フォークリフト車両に「除電」または「放電」のためのアース装置(アースベルト・チェーンなど)をお取り付けください。

車体への取り付け時の注意事項

警告6 ● ソリッドタイヤは空気入りタイヤの2倍以上の重量があるために、持ち運び時の腰痛、落下によるケガなどの危険性が潜んでいます。取り扱いには十分ご注意ください。

カウンターバランスフォーク用 ホイールの種類

適用タイヤサイズ	合わせホイール	リング式ホイール
4.00-8	8×3.00D DT	-
4.50-12	12×3.00D DT	12×3.00D SDC
5.00-8	8×3.00D DT	8×3.00D TB
5.50-15	15×4.50E DT	15×4.50E SDC
6.00-9	9×4.00E DT	9×4.00E TB
6.00-15	15×4.50E DT	15×4.50E SDC
6.50-10	10×5.00F DT	10×5.00F TB
7.00-12	12×5.00S DT	12×5.00S TB
7.00-15	-	15×6.00S IR
7.50-15	-	15×6.00S IR
7.50-16	16×6.00GS DT	16×6.00GS SDC
8.25-15	-	15×6.50T IR
8.25-20	-	20×7.00T
	-	20×6.50T
15×4 1/2-8	8×3.00D DT	8×3.00D TB
16×6-8	8×4.25 DT	8×4.33R TB
18×7-8	8×4.25 DT	8×4.33R TB
21×8-9	9×6.00E DT	9×6.00E TB
23×9-10	10×6.50F DT	10×6.50F TB
27×10-12	12×8.00G DT	12×8.00G TB
28×9-15	-	15×7.00T IR
250-15	-	15×7.00T IR
300-15	-	15×8.00V IR



合わせホイール



リング式ホイール

- [注1] リング式ホイールはホイール種類により2~4ピースで構成されます。
 [注2] メイン4サイズ(5.00-8, 6.00-9, 6.50-10, 7.00-12)のホイールは合わせホイールが装着されている場合がほとんどです。
 [注3] ホイールの種類
 DT ニツ割リム(devided type rim) SDC 浅底リム(semi drop center rim)
 TB 傾斜座リム(full tapered seat rim) IR 広幅深底リム(interim rim)
 [注4] リム幅の呼び
8 × 3.00 D DT ① リム径(インチ) ② リム幅(インチ)
 ③ リムフランジ形状 ④ ホイールの種類



栄タイヤ株式会社

- 本店 愛知県名古屋市港区宝神5丁目801
TEL.052-383-0214 FAX.052-383-3900
- 七宝店 愛知県あま市七宝町沖之島九之坪53
TEL.052-443-1466 FAX.052-445-3600
- 関東営業所 神奈川県海老名市本郷1727
TEL.046-258-6900 FAX.046-258-6410
- 関西営業所 大阪府摂津市鳥飼本町4丁目2-14
TEL.072-697-8885 FAX.072-697-8870
- 福岡営業所 福岡県福岡市東区社領1-1-16
TEL.092-624-7111 FAX.092-624-7123

●お問い合わせ
TEL.052-383-0214
FAX.052-383-3900

Cushion Tire Catalogue

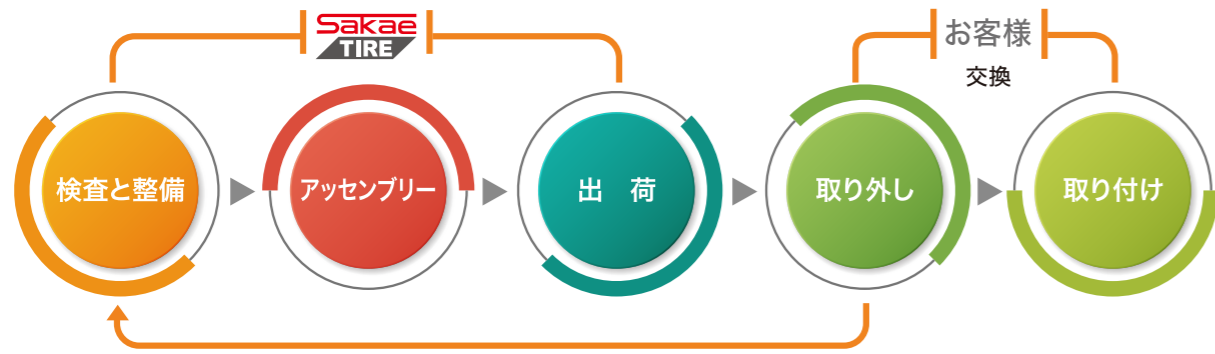
Counterbalance Forklift
 Reach Forklift
 Aerial work Vehicle



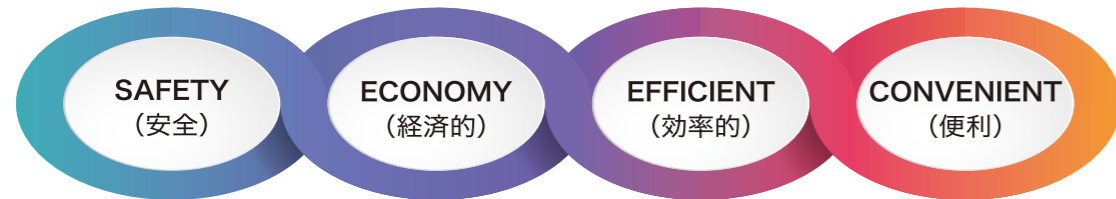
POWER TRAXは、タイのソリッドタイヤトップメーカー(モールドメイト)とのアライアンスにより2005年から製造販売を開始。全国のフォークリフト販売、港湾荷役などで使用され、高い品質評価を受けています。

アッセンブリーシステム

お客様でのアッセンブリー作業は不要です。事前に現在の車両にマッチするリム(ハブ)をタイヤにセットして供給いたします。取り外した廃棄タイヤとリム(ハブ)はそのまま返却すれば完了です。



アッセンブリーシステム 4つの効果



SAFETY (安全) リム(ハブ)は検査に合格したものだけを再整備再化粧して出荷しますので安全。2つ割りリムの合わせボルト、ナットは新品で提供いたします。

ECONOMY (経済的) バンクがないのでスペア品などの在庫管理が不要になり経済的です。

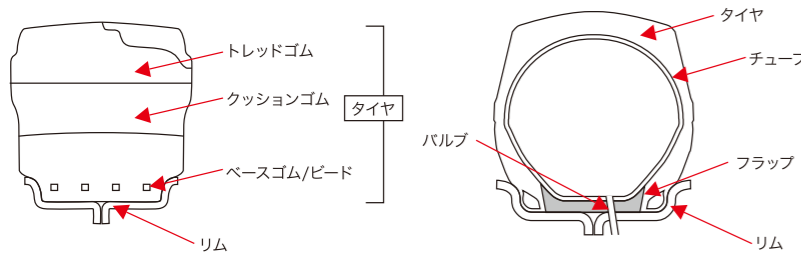
EFFICIENT (効率的) タイヤの組み換え作業が不要なので効率的です。

CONVENIENT (便利) リム(ハブ)セット品なので即時交換が可能で便利。

クッションタイヤとニューマチックタイヤ(空気入りタイヤ)の違い

クッションタイヤ(ノーバンクタイヤ)
通称ノーバンクタイヤと呼ばれ、タイヤはゴムとビードワイヤー等による一体構造。タイヤとリムだけでアッセンブリーされる。

ニューマチックタイヤ(空気入りタイヤ)
タイヤはゴム、繊維、ビード等で構成され、チューブ、フラップ、バルブ等とアッセンブリーされる。



クッションタイヤの構造

トレッドゴム
摩耗性に優れたコンパウンドを使用。

クッションゴム
クッション性と低発熱を考慮したコンパウンドを使用。

ベースゴム/ビードワイヤー
リムフィット性に優れたコンパウンドを使用。さらに強靱なビードワイヤーでホイールを締め付け、リムスリップを防止します。

クッションタイヤの特色

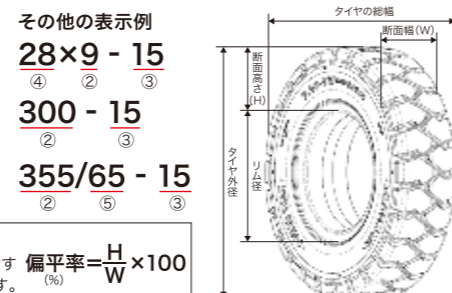
- ① トータルコストの低減支援**
空気入りタイヤに比べて、寿命は格段に伸びます。またバンクがなくなり、修理費用の発生がありません。バンクによる作業時間のロスもなくなり、作業効率が向上し、トータルコストダウンを実現します。
- ② 安全**
バンク・パーストがなく安全です。空気入りタイヤに比べて負荷能力が高く、また高所作業時は車両安定性が高くなります。
- ③ ロングライフ**
空気入りタイヤに比べ、ライフを大きく伸ばし、作業経費の低減を可能にします。タイヤライフは3倍以上になります。
- ④ メンテナンス性向上**
バンク修理、空気圧管理、チューブ、フラップ管理が不要になり、管理者の負担を軽減できます。

クッションタイヤの呼称

タイヤサイズ表示とその呼び
6.00-9

- ① 断面幅の呼び(インチ)
- ② 断面幅の呼び(ミリ)
- ③ リム径の呼び(インチ)
- ④ タイヤ外径の呼び(インチ)
- ⑤ 偏平率(%)

偏平率について
偏平率は、タイヤの断面幅(W)に対する断面高さ(H)の比率を表す数値です。
$$\text{偏平率} = \frac{H}{W} \times 100$$



クッションタイヤご注文時の注意事項

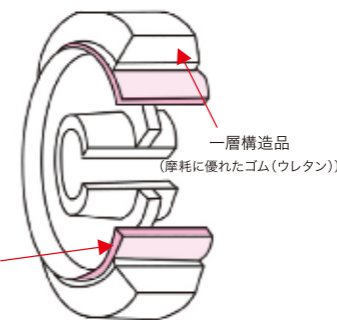
- 20インチ以上のリムは限られていますので、事前確認をお願いします。
 - 受注したタイヤと型式に準ずるリムをセットしてお届けします。
 - 取り外したリム(廃棄タイヤ含む)を工場に返却ください。
 - 返却リムセット品は脱脂し、検査基準をクリアしたもののみ整備して交換用リムとして使用いたします。
- 【注】返却リムが検査基準をクリアできず、再使用できない場合は別途リム費用が発生する場合があります。発注時はサイズ、商品名(カラー)、車両メーカー型式、ホイール形状(合わせ/リング、穴数)を連絡ください。

リーチフォークは機動性を高めるために、3種のタイヤが装着されています。リアは駆動輪(ドライブタイヤ1本)、脚車(キャストタイヤ2本W)で機敏に方向転換、フロントはロードタイヤ2本で荷重を支えます。



リーチタイヤの構造

- ベースバンド(スチールバンド)にゴム層(ウレタン)を貼り付けたタイヤです。
- ドライブ、ロードタイヤは型式、サイズに見合ったハブを圧入アッセンブリーします。
- キャスタータイヤはハブに直接ゴム層を貼り付けた一体型です。



リーチタイヤの呼称

ゴムタイヤのサイズ表示 ⇒ サイドウォールに刻印
ウレタンタイヤのサイズ表示 ⇒ ベースバンドに刻印

330×145×194 (① ② ③)
330×145×199 (① ② ③)

① 外径の呼び(mm) ② タイヤ幅(mm) (ベースバンド幅) ③ タイヤ内径(mm) (ハブ外径)

リーチタイヤご注文時の注意事項

キャストタイヤ、ロードタイヤの交換にはベアリング購入が必須です。

- ロードタイヤ** 発注時(2本1セット) ⇒ タイヤ代(2本) + ベアリング代(4個) + 圧入工賃(2) = セット料金
- キャストタイヤ** 発注時(2本1セット) ⇒ タイヤ代(2本) + ベアリング代(2個または4個) = セット料金(圧入工賃は不要)
- ドライブタイヤ** 発注時(1本1セット) ⇒ タイヤ代(1本) + 圧入工賃(1) = セット料金(ベアリングは不要)

- 各メーカーおよび車種により仕様は異なりますので、タイヤの種類(ロードタイヤなど)と材質をご確認ください。
 - サイズが確認できない場合はリフトメーカー、車両プレートにある型式をご確認ください。
 - ハブへの圧入が必要ですので、事前にハブを貸し出します。取り外したタイヤのハブの返却が必要です。(ロード・ドライブ)
 - キャスターのタイヤとハブの一体型は、ハブの返却は不要です。
- 【注】返却ハブが検査基準をクリアできず、再使用できない場合は別途ハブ費用が発生する場合があります。

POWER TRAX HT

黒ゴム

白ゴム

緑ゴム

スノー



さまざまな現場に対応する汎用タイプ

路面のスリップ痕が目立ちません。製紙工場、食品工場、リース業態で多く使用されます。

路面のスリップ痕が目立ちません。美観を重視する、食品工場などで使用されます。

グリップを必要とする室外での使用頻度が高い降雪地域での現場に最適です。北陸、東北、北海道地区等で好評です。

サイズ	リム	諸元		重量(kgs.)	黒ゴム	白ゴム	緑ゴム	スノー※
		外径(mm)	断面幅(mm)					
4.00-8	3.00	400	102	10.5	○	○	-	○
5.00-8	3.00	447	122	16.3	○	○	○	○
16×6-8	4.33	418	150	17.1	○	○	○	○
18×7-8	4.33	451	155	20.6	○	○	○	○
6.00-9	4.00	524	155	28.1	○	○	○	○
140/55-9	4.00	348	130	10.4	○	-	-	-
21×8-9	6.00	524	180	33.7	○	○	○	○
200/50-10	6.50	455	195	23.8	○	○	○	○
6.50-10	5.00	582	171	39.2	○	○	○	○
17 3/4×6 1/2-10	5.00	450	165	20.1	○	-	-	-
23×9-10	6.50	583	195	46.4	○	○	○	○
4.50-12	3.00	537	121.7	19.5	○	-	-	○
7.00-12	5.00	650	183	49.0	○	○	○	○
23×10-12	8.00	576	231	47.3	○	○	-	○
27×10-12	8.00	670	235	72.4	○	○	-	○
5.50-15	4.50	660	152	35.7	○	○	-	○
6.00-15	4.50	690	161	43.3	○	○	-	○
22 1/4×7 1/2-15	5.50	565	189	28.7	○	-	-	-
28×9-15	7.00	700	226	65.6	○	○	○	○
28×12.5-15	9.75	694	292	82.2	○	○	-	○
8.25-15	6.50	795	212	87.5	○	○	-	○
7.00-15	6.00	720	196	60.2	○	○	-	○
7.50-15	6.00	745	206	69.5	○	-	-	○
	6.50	745	206	70.4	○	-	-	○
250-15	7.00	714	240	71.0	○	○	○	○
300-15	8.00	808	257	117.2	○	○	-	○
355/65-15	9.75	808	300	129.0	○	-	-	○
7.50-16	5.50	760	206	70.6	○	-	-	○
	6.50	925	231	112.2	○	○	-	○
8.25-20	7.00	925	231	112.7	○	○	-	○
	7.00	935	243	122.9	○	○	-	-
9.00-20	7.00	982	253	141.3	○	-	-	-
	7.50	982	256	143.1	○	-	-	-
10.00-20	7.00	1033	257	136.4	○	-	-	-
	8.00	1033	257	173.6	○	-	-	-
11.00-20	8.00	1060	270	199.7	○	-	-	-
	8.50	1060	270	193.1	○	-	-	-
12.00-24	8.5	1168	300	255.1	○	-	-	-
14.00-24	10.0	1300	335	242.6	○	-	-	-
16.00-25	* 11.25	1500	432	-	○	-	-	-

※スノーは手彫り品です。○の無いサイズも要望可能です。

*はLHTパターンです。

※記載の無いタイヤサイズは栄タイヤにお問い合わせください。

POWER TRAX RB



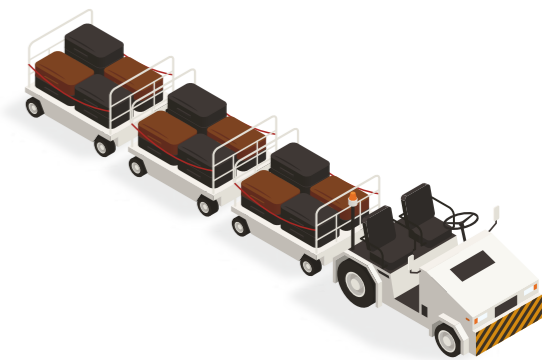
サイド部のフラワーホール構造によりクッション性が優れています。オペレーターに優しい乗り心地の良いタイヤです。



サイズ	リム	諸元		黒ゴム
		外径(mm)	断面幅(mm)	
5.00-8	3.00	456	129	○
18×7-8	4.33	448	152	○
16×6-8	4.33	414	150	○
6.00-9	4.00	517	142	○
21×8-9	6.00	519	179	○
6.50-10	5.00	573	155	○
23×9-10	6.50	579	205	○
7.00-12	5.00	643	168	○
28×9-15	7.00	695	200	○
8.25-15	6.50	795	199	○
250-15	7.00	720	225	○
300-15	8.00	815	250	○
7.00-15	5.50	727	176	○
7.50-16	6.00	760	193	○

POWER TRAX aeroline series

(エアロラインシリーズ) 空港特殊車両向け被牽引車、台車および高所作業車などに最適です。用途に合わせたパターンを選択できます。



サイズ	リム	パターン	諸元		重量(kgs.)	黒ゴム	白ゴム
			外径(mm)	断面幅(mm)			
4.00-8	3.75	RIB 3	397	110	10.4	○	○
3.50-5	3.00	RIB 5	281	90	4.6	○	○
4.00-8	3.00		402	102	9.6	○	○
4.00-8	3.00	S	397	102	9.0	○	○
4.00-8	3.75		400	102	9.0	○	○
3.50-5	3.00		298	100.8	6.1	○	○
3.00-5	2.15	SMOOTH	269	79	3.7	○	○
4.00-8	3.00		397	102	9.5	○	-

※記載の無いタイヤサイズは栄タイヤにお問い合わせください。

POWER TRAX Reach TIRE

ドライブタイヤ



リアの駆動軸(左)に装着されます。

ドライブタイヤ



グルーピング品

キャスタータイヤ



リアの遊輪(右)に2本単位で装着されます。

ロードタイヤ



フロントの先端(遊輪)に装着されます。

- 国内の多種多様なリーチフォークに装着されている殆どのサイズを取り揃えています。
- 用途に応じて種類(黒、白、緑、ウレタン)が選択できます。
- 一般は黒、美観重視はカラー、ライフ重視ならばウレタンが最適です。
- グリップ力、ウェット性が不足ならばV-LUG/LUG(グルーピング品)が最適です。



TOYOTA(トヨタL&F)

装着軸	サイズ	黒ゴム	カラーゴム	ウレタン
ドライブ	330×127×194	○	○	○
	394×152×254	○	○	○
	380×145×239	○	○	○
	305×152×165	-	-	○
キャスター	178×73 5F	○	○	○
	150×80 7F	○	○	○
	127×80 7F	○	○	○
	204×76(一体式)	-	-	○
ロード	267×127×165	-	-	○
	255×120×190	-	-	○
	260×120×158	○	○	○

※記載の無いタイヤサイズは柴タイヤにお問い合わせください。

住友(住友ナコ)

装着軸	サイズ	黒ゴム	カラーゴム	ウレタン
ドライブ	330×145×180	○	○	○
	315×145×180	○	○	○
	381×165×246	○	○	○
	394×152×254	○	○	○
キャスター	267×135×180	-	-	○
	267×114×180	-	-	○
	242×102×158	-	-	○
	254×102×169	○	○	○
ロード	178×73 5型	○	○	○
	150×80	○	○	○
	204×76×120(一体式)	○	○	○

TCM(三菱ロジスネクスト)

装着軸	サイズ	黒ゴム	カラーゴム	ウレタン
ドライブ	305×152×165	-	-	○
	330×145×180	○	○	○
	330×145×194	○	○	○
	381×165×246	○	○	○
キャスター	178×73	○	○	○
	178×73 7型	○	○	○
	204×76×120(圧入式)8型	○	○	○
	204×76×120(一体式)7型	○	○	○
ロード	254×114×169	○	○	○
	254×120×190	-	-	○
	267×127×165	-	-	○

コマツ(コマツカスタマーサポート)

装着軸	サイズ	黒ゴム	カラーゴム	ウレタン
ドライブ	330×145×194	○	○	○
	330×130×199	○	○	○
	360×180×220	○	○	○
	381×180×220	○	-	-
キャスター	178×75 7型	○	○	○
	178×73 8型	○	○	○
	204×76 3型(一体式)	○	○	○
	127×90	-	-	○
ロード	150×80 14型	○	○	○
	255×120×190	-	○	○
	260×120×158	○	○	○
	267×127×165	-	-	○
	254×114×180.5	-	-	○

ニチユ(三菱ロジスネクスト)

装着軸	サイズ	黒ゴム	カラーゴム	ウレタン
ドライブ	280×135×145	○	○	○
	315×145×180	○	○	○
	330×145×180	○	○	○
	330×145×205	○	○	○
	380×160×246	○	○	○
キャスター	254×114×180	-	-	○
	267×114×180	-	-	○
	267×135×180	-	-	○
	178×73	○	○	○
ロード	178×73 60型	○	○	○
	204×76×120(圧入式)	○	○	○
	204×76(一体式)	○	○	○

日産(三菱ロジスネクスト)

装着軸	サイズ	黒ゴム	カラーゴム	ウレタン
ドライブ	315×145×180	○	○	○
	330×145×180	○	○	○
	330×145×194	○	○	○
	394×152×254	○	○	○
キャスター	178×73 HC	○	○	○
	178×73 U	○	○	○
	150×80 Y	○	○	○
	204×76(一体式) U	○	○	○
ロード	254×102×169	○	○	○
	254×102×158	-	-	○
	255×120×158	○	○	○

シンコー(住友ナコ)

装着軸	サイズ	黒ゴム	カラーゴム	ウレタン
ドライブ	315×145×180	○	○	○
	394×152×254	-	-	○
キャスター	178×76 6F	○	○	○
	204×76×120(一体式)6F, 8F	○	○	○
ロード	242×102×158	-	-	○
	254×102×158(5, 6)	-	-	○
	267×114×180	-	-	○
	267×135×180	-	-	○

〈高所作業車用タイヤ〉 特定車両専用品

Z30

GS

SMAC

SV



サイズ	パターン	諸元		重量(kgs.)
		外径(mm)	断面幅(mm)	
305×115×235	GS	305	115	13.2
381×127×286		381	127	21.6
22×7×17 3/4 9H	Z30	559	432	50.2
22×7×17 3/4 8H		559	432	52.0
381×127	SMAC	381	127	19.7
406×127	SV	406	127	17.0

※記載の無いタイヤサイズは柴タイヤにお問い合わせください。



装着タイヤサイズ一覧表

TOYOTA(トヨタL&F)

エンジン式			
型 式	定格荷重 (ton)	サ イ ズ	装着位置
~6FG(D)15~18	1.5~1.8	6.50-10/6.00-9 5.00-8	F R
~6FG(D)20~25 7(8)FG(D)20~25	2.0~2.5	7.00-12/5.50-15 6.00-9/6.50-10	F R
7(8)FGK(DK)20~25	2.0~2.5	21×8-9 18×7-8	F R
~6FG(D)30 7(8)FG(D)30	3.0	28×9-15/6.00-15 6.50-10/7.00-12	F R
7(8)FGK(DK)30 コンパクト車	3.0	23×9-10 18×7-8	F R
~6FG(D)35 7(8)FG35	3.5	250-15/6.00-15(W) 7.00-12	F R
7(8)FGJ(DJ)35	3.5	250-15/6.00-15(W) 6.50-10	F R
~6FG(D)40	4.0	300-15/7.50-16 7.00-12	F R
7(8)FG(D)40(45) 7(8)FGA50	4.0~5.0	300-15/7.50-16(W) 7.00-12	F R
7(8)FGK(DK)40 コンパクト車	4.0	250-15/7.00-15(W) 7.00-12	F R

TCM(三菱ロジスネクスト)

エンジン式			
型 式	定格荷重 (ton)	サ イ ズ	装着位置
FG(D)15	1.5	6.50-10 5.00-8	F R
FG(D)20~25	2.0~2.5	7.00-12/5.50-15(W) 6.00-9	F R
FG(D)30~35	2.0~2.5	28×9-15/6.00-15(W) 6.50-10	F R
FG(D)40~45	4.0~4.5	300-15/7.50-16(W) 7.00-12	F R
SD20~25	2.0~2.5	8.25-20/8.25-20(W) 7.50-16	F R

コマツ(コマツカスタマーサポート)

エンジン式			
型 式	定格荷重 (ton)	サ イ ズ	装着位置
FG(D)10~18	1.0~1.8	6.50-10 5.00-8	F R
FG(D)20~25	2.0~2.5	7.00-12/5.50-15(W) 6.00-9/6.50-10	F R
FG(D)30	3.0	28×9-15/6.00-15(W) 6.50-10	F R
FG(D)35~40	3.5~4.0	300-15/7.50-16(W) 7.00-12	F R
FG(D)35A	3.5	250-15/600-15(W) 6.50-10	F R
SD20~25 1-7	2.0~2.5	8.25-20/8.25-20(W) 7.50-16	F R
FG20, 25, 30N	2.0~3.0	21×7×15/21×8×15 16 1/4×6×11 1/4	F R
FG20, 25, 30N (エアロス標準車)	2.0~3.0	22 1/4×7 1/2-15 17 3/4×6 1/2-10	F R

バッテリー式			
型 式	定格荷重 (ton)	サ イ ズ	装着位置
7FBE(EL)10~13	1.0~1.3	18×7-8 15×4 1/2-8	F R
7FBE(EL)15~20	1.5~2.0	18×7-8 16×6-8	F R
7FB(BL)18	1.8	21×8-9 5.00-8	F R
7FB(BH)20~25 40-7FB15	2.0~2.5	21×8-9 18×7-8	F R
7FB30(BJL35)	3.5	28×9-15 6.50-10	F R

バッテリー式			
型 式	定格荷重 (ton)	サ イ ズ	装着位置
FB10-6	1.0	6.00-9 5.00-8	F R
FB15~18-6	1.5~1.8	21×8-9 5.00-8	F R
FB20-6 FB20~25-7	2.0~2.5	21×8-9 18×7-8	F R
FB10~18-7	1.0~1.8	6.00-9 16×6-8	F R
FB30-7	3.0	28×9-15/6.00-15 18×7-8	F R
FB35-7(7S)	3.5	250-15 18×7-8	F R

バッテリー式			
型 式	定格荷重 (ton)	サ イ ズ	装着位置
FB10~18-12	1.0~1.8	18×7-8 16×6-8	F R
FB20(A)-12	2.0	200/50-10 16×6-8	F R
FB10~18M-12	1.0~1.8	18×7-8 15×4 1/2-8	F R
FB20M-12	2.0	200/50-10 15×4 1/2-8	F R
FB10~18M-3 FB20M-3	1.0~1.8 2.0	18×7-8 16×6-8	F R
FB10~14EX	1.0~1.4	6.00-9 5.00-8	F R
FB15~18EX	1.5~1.8	21×8-9 5.00-8	F R
FB20~25EX FB30EX-10	2.0~2.5 3.0	23×9-10 18×7-8	F R

住友(住友ナコ)

エンジン式			
型 式	定格荷重 (ton)	サ イ ズ	装着位置
FG(D)09~15P-10	0.9~1.5	6.00-9 5.00-8	F R
FG(D)20~25	2.0~2.5	7.00-12 6.00-9	F R
FG(D)30	3.0	28×9-15/6.00-15 6.50-10	F R
FG(D)35	3.5	250-15/8.25-15/7.00-15(W) 7.00-12	F R
FG(D)40~45	4.0~4.5	300-15/7.00-15(W) 7.00-12	F R

ニチユ(三菱ロジスネクスト)

エンジン式			
型 式	定格荷重 (ton)	サ イ ズ	装着位置

バッテリー式			
型 式	定格荷重 (ton)	サ イ ズ	装着位置
FB09~15P-E	0.9~1.5	6.00-9 5.00-8	F R
FB15~18PJ(G)-E	1.5~1.8	23×9-10 18×7-8	F R
FB18P-E	1.8	21×8-9/6.50-10 18×7-8	F R
FB20~25P-E	2.0~2.5	23×9-10 18×7-8	F R
FB30P-E	3.0	23×9-10 18×7-8	F R
FB20~25PJ(G)-E	2.0~2.5	23×9-10 18×7-8	F R

バッテリー式			
型 式	定格荷重 (ton)	サ イ ズ	装着位置
FB10P~18P	1.0~1.8	18×7-8 15×4 1/2-8	F R
FBT20P	2.0	18×7-8 16×6-8	F R
FB10P~14P FB10PL~14PL	1.0~1.4	6.00-9 5.00-8	F R
FB15P~18P FB15PL~18PL	1.5~1.8	21×8-9/6.50-10 5.00-8	F R
FB20P~28P FB20PL~28PL	2.0~2.8	23×9-10 18×7-8	F R
FB30P	3.0	28×9-15/6.00-15 6.50-10	F R

日産(三菱ロジスネクスト)

エンジン式			
型 式	定格荷重	サ イ ズ	装着位置
アグレスFX 1F1	1.0~2.0	6.00-9 5.00-8	F R
アグレスFX 1F2	2.0~3.0	21×8-9 18×7-8	F R
アグレスFX F02-L30	3.0	28×9-15/6.00-15(W) 6.50-10	F R
UGJ02-L30	3.0	28×9-15/6.00-15(W) 6.50-10	F R
1F2	3.5	250-15 6.50-15	F R

バッテリー式			
型 式	定格荷重	サ イ ズ	装着位置
アグレスBX 1B1-L09~L14	0.9~1.4	6.00-9 5.00-8	F R
アグレスBX 1B1-L15~L18	1.5~1.8	21×8-9 18×7-8	F R
アグレスBX 1B2-L20~L25	2.0~2.5	23×9-10 18×7-8	F R
アグレスNX 1N1-L13~L15	1.3~1.5	18×7-8 15×4 1/2-8	F R
アグレスNX 1N1-L18	1.8	18×7-8 140/55-9	F R
アグレスNX 1N1-L20	2.0	200/50-10 140/55-9	F R
P01-L15~L18	1.5~1.8	21×8-9 18×7-8	F R
P01-L20~L25	2.0~2.5	23×9-10 18×7-8	F R

【注1】型式にGはガソリン車、Dはディーゼル車、Bはバッテリー車を示します。
 【注2】2サイズが/で区切られている場合は何れかのタイヤが装着されています。
 【注3】()内のWは複輪装着です。
 【注4】装着位置FはFRONT、RはREARを示します。

※記載の無い型式のタイヤサイズは栄タイヤにお問い合わせください。

【注1】型式にGはガソリン車、Dはディーゼル車、Bはバッテリー車を示します。
 【注2】2サイズが/で区切られている場合は何れかのタイヤが装着されています。
 【注3】()内のWは複輪装着です。
 【注4】装着位置FはFRONT、RはREARを示します。

※記載の無い型式のタイヤサイズは栄タイヤにお問い合わせください。

